

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

33

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

205624

Bosquejos planimétricos mandados formar por la ley de 24 de agosto y el Real decreto de 29 de diciembre de 1896.



Provincia.

Badajóz

Término municipal.

Casas de Don Pedro

Polígono A.

A.º Brigada.

Itinerarios con brújula.

Cuaderno núm. cinco

Brújula de plataforma de tornillos núm. 139

cuya declinación es de 15° 30'

Observador: D. Rodolfo Savary y Cobasillo

ÍNDICE.

| NÚMERO DE LOS ITINERARIOS. | FOLIOS. | NÚMERO DE LOS ITINERARIOS. | FOLIOS. | NÚMERO DE LOS ITINERARIOS. | FOLIOS. |
|----------------------------------|------------------|----------------------------------|---------|----------------------------------|---------|
| 63 | 7 ^{to} | | | | |
| 64 | 3 ^{to} | | | | |
| 65 | 8 ^{to} | | | | |
| 66 | 11 ^{to} | | | | |
| 67 | 10 ^{to} | | | | |
| 68 | 14 ^{to} | | | | |
| 69 | 16 ^{to} | | | | |
| 70 | 17 ^{to} | | | | |
| 71 | 18 ^{to} | | | | |
| 72 | 21 ^{to} | | | | |
| 72 | 22 ^{to} | | | | |
| 74 | 24 ^{to} | | | | |
| 75 | 21 ^{to} | | | | |

S. Tavará

Notas.

Croquis.

Nota. Las lecturas en la estadia se hicieron con la mira vertical. Los valores consignados en la columna "Distancias metras" son los de las lecturas hechas en la estadia corregidas de inclinación.

S. Tavará

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Estadia. | Distancias. Metros. |
|------------|---|---------|--------|-------------------------|---------------------|
| | | N. | S. | | |
| | Itin. n.º 63 = Comienza en el punto 10 del itin. n.º 11 y termina en el punto 11 del ^{en long. límite} itinerario de Casas de Don Pedro y Puebla de Alvear. Interquien el camino carretero de Casas de Don Pedro a Guadalupe | | | | |
| 10 | 1 | 332 0 | 152 0 | 140 | " |
| | 10 del itin. n.º 11 | 152 0 | 332 0 | 140 | " 140'00 |
| 1 | 2 | 328 15 | 146 15 | 205 | " |
| | 1 | 146 0 | 326 0 | 205 | " 205'00 |
| 2 | 3 | 352 0 | 192 0 | 118 | " |
| | 2 | 192 15 | 352 15 | 118 | " 118'00 |
| 3 | 4 | 2 15 | 182 15 | 53 | " |
| | 3 | 182 0 | 2 0 | 53 | " 53'00 |
| 4 | 5 | 197 15 | 197 15 | 170 | " |
| | 4 | 197 15 | 17 15 | 170 | " 170'00 |
| 5 | 6 = V. A. Base | 200 0 | 200 0 | 180 | " |
| | 5 | 200 0 | 20 0 | 180 | " 180'00 |
| 6 | 7 | 259 0 | 179 0 | 270 | " |
| | 6 | 179 0 | 259 0 | 270 | " 270'00 |
| 7 | 8 = V. B. Base | 2 0 | 182 0 | 218 | " |
| | 7 | 182 15 | 2 15 | 218 | " 218'00 |
| 8 | 9 | 353 30 | 190 30 | 176 | " |
| | 8 | 174 0 | 354 0 | 176 | " 176'00 |
| 9 | 10 | 249 15 | 169 15 | 188 | " |
| | 9 | 169 15 | 249 15 | 188 | " 188'00 |
| 10 | 11 | 249 15 | 169 15 | 170 | " |

Stavans

Notas.

Estación 8, ancho 5'00

4 ancho 10'00

Estación 8, ancho 10'00

Croquis.

Itin. n.º 63

Stavans

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Estadia. | Distancias. — Metros. |
|------------|--------------------|---------|--------|-------------------------|--------------------------|
| | | N. | S. | | |
| 11 | 160 | 169 15 | 249 15 | 170 | 170.00 |
| | 172 | 356 45 | 176 45 | 195 | |
| 12 | 141 | 177 15 | 357 15 | 195 | 195.00 |
| | 183 | 22 45 | 182 45 | 190 | |
| 13 | 182 | 183 0 | 3 0 | 170 | 170.00 |
| | 184 | 2 45 | 182 45 | 180 | |
| 14 | 183 | 183 0 | 3 0 | 480 | 180.00 |
| | 185 | 355 15 | 175 15 | 173 | |
| 15 | 184 | 175 45 | 355 45 | 172 | 172.00 |
| | 186 | 19 0 | 199 0 | 176 | |
| 16 | 185 | 199 0 | 19 0 | 176 | 176.00 |
| | 187 | 18 20 | 198 20 | 248 | |
| 17 | 186 | 199 0 | 19 0 | 248 | 248.00 |
| | 188 | 354 15 | 174 15 | 173 | |
| 18 | 187 | 174 0 | 354 0 | 173 | 173.00 |
| | 189 | 323 15 | 148 15 | 130 | |
| 19 | 188 | 148 15 | 323 15 | 130 | 130.00 |
| | 190 | 336 45 | 156 45 | 148 | |
| 20 | 189 | 156 45 | 336 45 | 148 | 148.00 |
| | 191 | 240 45 | 168 45 | 190 | |
| 21 | 190 | 160 15 | 340 15 | 190 | 190.00 |
| | 192 | 270 0 | 90 0 | 60 | |
| 22 | 191 | 90 0 | 270 0 | 60 | 60.00 |

El punto 22 es el N.º 13 del plano de la línea límite de las P. de San Pedro y
 Pueblo de San Agüero

| Notas. | Croquis. |
|-----------------------------|----------|
| Estación 18, anchura 15'00" | |
| Estación 21, anchura 10'00" | |

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Estadia. | Distancias. Metros. | | | |
|--|----------------------|---------|----|-------------------------|---------------------|-----|---|--------|
| | | N. | S. | | | | | |
| Itin.º n.º 64 = Comienza en el punto 20 del itinerario n.º 63 y termina en el punto 167 del itinerario de Cayas de Don Pedro y Falcumbias. Determina el camino de Valdecaballeros de Cayas de Don Pedro a Valdecaballeros. | | | | | | | | |
| 20 | 1 | 330 | 0 | 150 | 0 | 40 | " | |
| | 20 del itin.º n.º 63 | 150 | 15 | 330 | 15 | 40 | " | 40.00 |
| 1 | 2 | 335 | 15 | 155 | 15 | 155 | " | |
| | 1 | 155 | 45 | 335 | 45 | 155 | " | 155.00 |
| 2 | 3 | 333 | 20 | 153 | 20 | 95 | " | |
| | 2 | 153 | 20 | 333 | 20 | 95 | " | 95.00 |
| 3 | 4 | 327 | 45 | 147 | 45 | 115 | " | |
| | 3 | 148 | 15 | 328 | 15 | 115 | " | 115.00 |
| 4 | 5 | 339 | 15 | 159 | 15 | 45 | " | |
| | 4 | 159 | 15 | 339 | 15 | 45 | " | 45.00 |
| 5 | 6 | 338 | 15 | 158 | 15 | 185 | " | |
| | 5 | 158 | 45 | 338 | 30 | 185 | " | 185.00 |
| 6 | 7 | 337 | 15 | 157 | 15 | 200 | " | |
| | 6 | 157 | 15 | 337 | 15 | 200 | " | 200.00 |
| 7 | 8 | 347 | 30 | 167 | 30 | 136 | " | |
| 7 | Casilla | 247 | 45 | 67 | 45 | 194 | " | |
| Casilla | 7 | 67 | 45 | 247 | 45 | 194 | " | 194.00 |
| | 7 | 167 | 30 | 347 | 30 | 136 | " | 136.00 |
| 8 | 9 | 330 | 15 | 150 | 15 | 250 | " | |
| | 8 | 150 | 15 | 330 | 15 | 250 | " | 250.00 |
| 9 | 10 | 344 | 0 | 164 | 0 | 282 | " | |

Croquis.

Itin.º n.º 64

Estación, Manchas 4.00

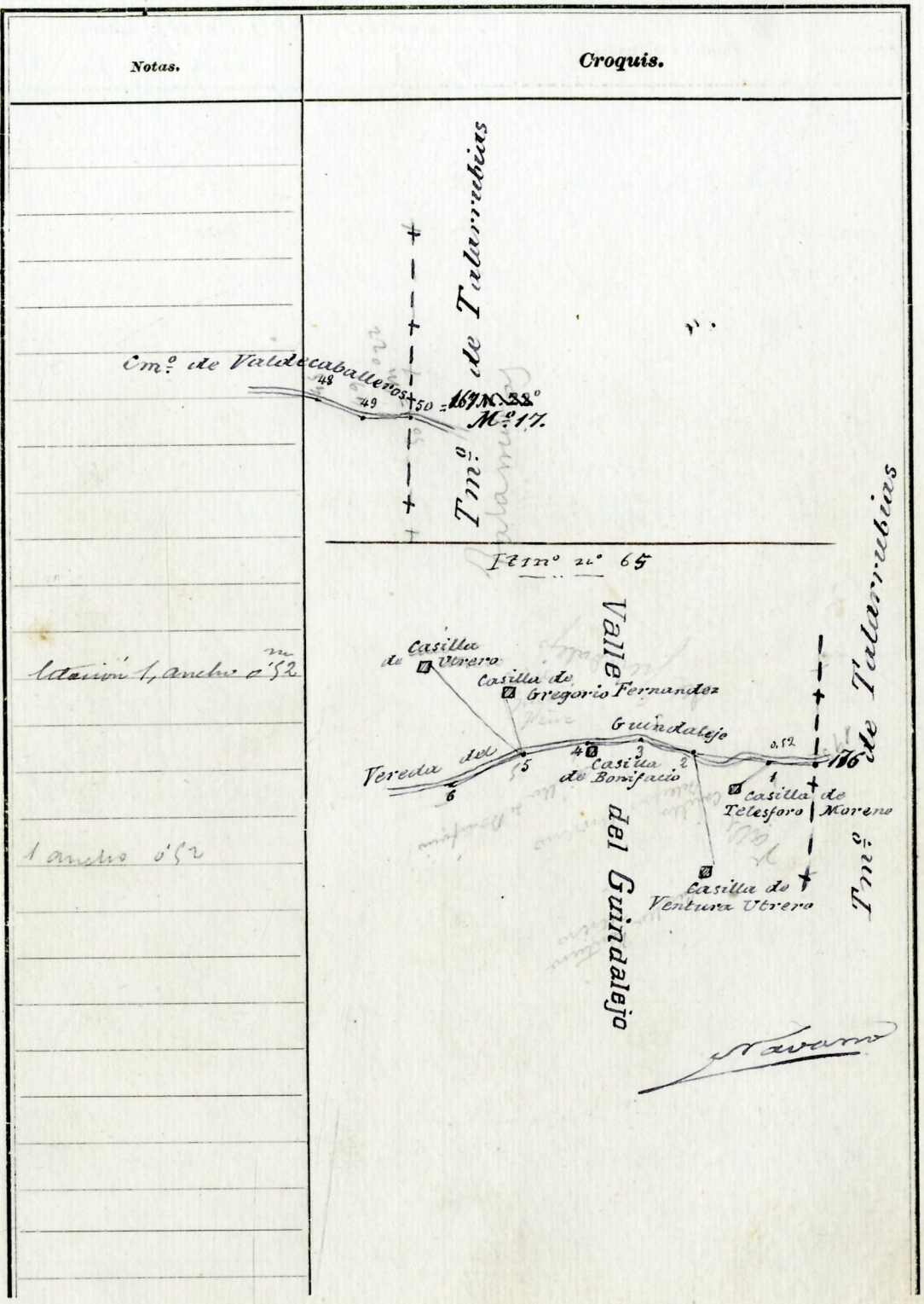
The sketch map illustrates the route described in the table. It starts at point 1 near 'Los Matos' and proceeds through points 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, and 10. Key locations include 'Los Matos', 'Viejos', 'Casilla', and 'Valdecaballeros'. A stream labeled 'Arroyo' flows near points 7 and 8. A path labeled 'Camino' is shown near points 8 and 9. The map also indicates 'Estación, Manchas 4.00' and 'Valdechorros'. The route ends at 'Cayas de Don Pedro' near 'Valdecaballeros'.

Manchas

Manchas

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Estadia. | Distancias. Metros. |
|--|-------------------------------|---------|--------|-------------------------|---------------------|
| | | N. | S. | | |
| | 28 | 48 45 | 258 45 | 196 | 196'00 |
| 49 | 50 | 262 45 | 62 45 | 240 | " |
| 50 | 49 | 62 45 | 262 45 | 240 | 240,00 |
| <p>(4122) El punto 50 es el 167 del delinido de Cayas de Don Pedro y Talamubias Y iton: n: 65 = Comienzo en el punto 176 del delinido de Talamubias y Cayas de Don Pedro y Talamubias en el punto 32 del iton: n: 75. Determina la vereda del Guindalejo del punto 49</p> | | | | | |
| 176 | 1 | 98 45 | 298 45 | 254 | " |
| 1 | 176 del delinido de Cayas | 298 45 | 98 45 | 254 | 254'00 |
| 1 | 2 | 64 15 | 244 15 | 220 | " |
| " | Casilla de Telesforo Moreno | 90 45 | 290 45 | 65 | " |
| Casilla 1 | | 290 45 | 90 45 | 65 | 65'00 |
| 2 | 1 | 244 15 | 64 15 | 220 | 220'00 |
| 2 | 2 | 70 0 | 290 0 | 227 | " |
| " | Casilla de Ventura Utrera | 165 15 | 245 15 | 245 | " |
| Casilla 2 | | 245 15 | 165 15 | 245 | 245'00 |
| 3 | 2 | 290 0 | 70 0 | 227 | 227'00 |
| 3 | 4 Casilla de Bonifacio | 68 0 | 248 0 | 126 | " |
| 4 | 3 | 248 15 | 68 15 | 126 | 126'00 |
| 4 | 5 | 76 45 | 296 45 | 104 | " |
| 5 | 4 | 296 45 | 76 45 | 104 | 104'00 |
| 5 | 6 | 97 15 | 297 15 | 248 | " |
| " | Casilla de Gregorio Fernandez | 42 15 | 192 15 | 86 | " |
| Casilla 5 | | 192 15 | 42 15 | 86 | 86'00 |
| 5 | Casilla de Ventura Utrera | 24 20 | 214 20 | 120 | " |
| Casilla 5 | | 244 45 | 24 45 | 120 | 120'00 |
| 6 | 5 | 277 15 | 97 15 | 248 | 248'00 |

Guindalejo



| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Estadia. | Distancias. — Metros. |
|--|--------------------------|---------|--------|-------------------------|-----------------------|
| | | N. | S. | | |
| Itinerario n.º 66 — Comienza en el punto 21 del itinerario número 48 y termina en el punto 262 del delimitante de Casca de Don Pedro y Salamanca. Determino el Arroyo Campafria de comente no constante y arroyo | | | | | |
| 21 | 11 | 291 45 | 111 45 | 70 | " |
| | 21 del itinerario n.º 48 | 111 45 | 291 45 | 70 | 70'00" |
| 4 | 2 | 293 15 | 113 15 | 118 | " |
| | Molinete de F. Rodriguez | 214 45 | 124 45 | 27 | " |
| | queva | 124 45 | 214 45 | 27 | 27'00" |
| | Molinete 1 | 113 15 | 293 15 | 118 | 118'00" |
| 2 | 33 | 275 15 | 95 15 | 268 | " |
| | 2 | 95 15 | 275 15 | 268 | 268'00" |
| 3 | 44 | 212 20 | 132 20 | 138 | " |
| | 8 | 132 45 | 212 45 | 138 | 138'00" |
| 4 | 55 | 258 0 | 78 0 | 110 | " |
| | 4 | 78 15 | 258 15 | 110 | 110'00" |
| 5 | 66 | 284 0 | 84 0 | 462 | " |
| | 5 | 83 45 | 283 45 | 162 | 162'00" |
| 6 | 77 | 204 15 | 124 15 | 220 | " |
| | 6 | 124 15 | 204 15 | 220 | 220'00" |
| 7 | 88 | 291 45 | 111 45 | 53 | " |
| | 7 | 111 20 | 291 20 | 53 | 53'00" |
| 8 | 99 | 219 15 | 139 15 | 228 | " |
| | 8 | 139 15 | 219 15 | 228 | 228'00" |
| 9 | 110 | 221 45 | 141 45 | 183 | " |

J. Alvarez 2227

Notas.

Estación 1, ángulo 2'15"

Estación 5, ángulo 22'00"

Estación 6, ángulo 41'30"

Estación 8, ángulo 8'00"

Croquis.

Itinerario n.º 66

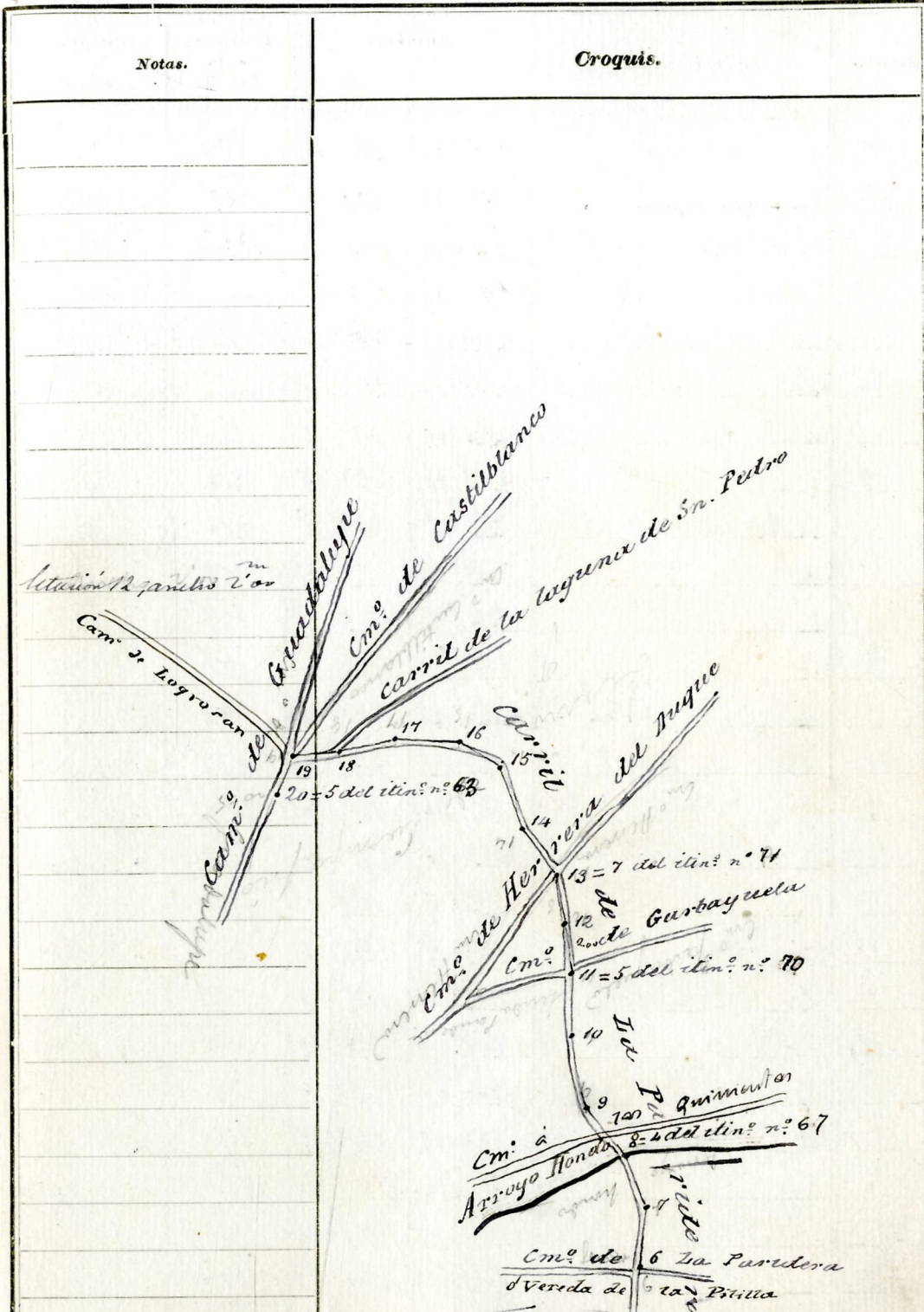
J. Alvarez

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Estadia. | Distancias. Metros. |
|------------|-----------------------|---------|--------|-------------------------|---------------------|
| | | N. | S. | | |
| 10 | 9 | 1402 15 | 222 15 | 183 | 183.00 |
| 10 | 11 | 293 45 | 113 45 | 208 | 208.00 |
| | 110 | 443 45 | 293 45 | 208 | 208.00 |
| 11 | 12 | 278 15 | 98 15 | 60 | 60.00 |
| | 111 | 98 15 | 278 15 | 60 | 60.00 |
| 12 | 113 | 265 45 | 85 45 | 164 | 164.00 |
| | 112 | 85 45 | 265 45 | 164 | 164.00 |
| 13 | 121 | 2664 15 | 84 15 | 246 | 246.00 |
| | 123 | 84 15 | 264 15 | 246 | 246.00 |
| 14 | 115 | 269 15 | 49 15 | 158 | 158.00 |
| | 114 | 49 15 | 269 15 | 158 | 158.00 |
| 15 | 116 | 258 45 | 78 45 | 113 | 113.00 |
| | 115 | 78 45 | 258 45 | 113 | 113.00 |
| 16 | 117 | 248 15 | 68 15 | 240 | 240.00 |
| | 116 | 68 45 | 248 45 | 240 | 240.00 |
| 17 | 118 | 250 45 | 70 45 | 300 | 300.00 |
| | 117 | 70 45 | 250 45 | 300 | 300.00 |
| 18 | 119 | 194 20 | 14 20 | 224 | 224.00 |
| | 118 | 14 20 | 194 15 | 224 | 224.00 |
| 19 | 20=12 del itin. n° 15 | 217 15 | 37 15 | 79 | 79.00 |
| | 119 | 37 15 | 217 15 | 79 | 79.00 |
| 20 | 21 | 202 0 | 32 0 | 180 | 180.00 |
| | 20 | 32 0 | 202 0 | 180 | 180.00 |
| 21 | 22 | 214 0 | 34 0 | 162 | 162.00 |
| | 22 | 34 45 | 213 45 | 162 | 162.00 |

El punto 22 es el límite de Calamubias de Don Pedro y Calamubias

| Notas. | Croquis. |
|------------------------|----------|
| Letanía 12, ancho 8.00 | |
| 10 ancho 8.00 | |
| Letanía 13, ancho 3.00 | |
| 13 ancho 3.00 | |
| Letanía 14, ancho 2.00 | |
| 17 ancho 2.00 | |

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Estadia. | Distancias. Metros. |
|------------|---------------------|---------|--------|-------------------------|---------------------|
| | | N. | S. | | |
| | 6 | 211 45 | 21 45 | 213 | 213 ⁰⁰ |
| 7 | 8=4 del itin: n: 67 | 288 15 | 178 15 | 118 | " |
| | 7 | 178 15 | 288 15 | 118 | 118 ⁰⁰ |
| 8 | 9 | 207 45 | 207 45 | 117 | " |
| | 8 | 208 0 | 208 0 | 117 | 117 ⁰⁰ |
| 9 | 10 | 216 45 | 216 45 | 162 | " |
| | 9 | 216 45 | 216 45 | 162 | 162 ⁰⁰ |
| 10 | 11 | 386 45 | 316 45 | 174 | " |
| | 10 | 216 45 | 216 45 | 174 | 174 ⁰⁰ |
| 11 | 12 | 22 20 | 202 20 | 92 | " |
| | 11 | 202 45 | 20 45 | 92 | 92 ⁰⁰ |
| 12 | 13 | 29 45 | 209 45 | 146 | " |
| | 12 | 209 45 | 29 45 | 146 | 146 ⁰⁰ |
| 13 | 14 | 20 20 | 210 20 | 195 | " |
| | 13 | 210 45 | 20 45 | 195 | 195 ⁰⁰ |
| 14 | 15 | 44 45 | 221 45 | 193 | " |
| | 14 | 221 45 | 44 45 | 193 | 193 ⁰⁰ |
| 15 | 16 | 53 15 | 233 15 | 209 | " |
| | 15 | 233 45 | 53 45 | 209 | 209 ⁰⁰ |
| 16 | 17 | 64 45 | 244 45 | 158 | " |
| | 16 | 244 45 | 64 45 | 158 | 158 ⁰⁰ |
| 17 | 18 | 480 15 | 260 15 | 110 | " |
| | 17 | 260 20 | 80 20 | 110 | 110 ⁰⁰ |
| 18 | 19 | 93 45 | 273 45 | 96 | " |
| 19 | 18 | 273 45 | 93 45 | 96 | 96 ⁰⁰ |



| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Estadia. | Distancias. Metros. |
|--|-----------------------------------|---------|--------|-------------------------|---------------------|
| | | N. | S. | | |
| 19 | 20 | 196 45 | 16 45 | 89 | |
| 20 | 19 | 16 45 | 196 45 | 89 | 89'00 |
| (3,439) | El punto 20 es el punto número 62 | | | 178 | |
| Y tin. n.º 69 = Comienza en el punto 18 del tin. n.º 68 y termina en el punto 274 del ^{de línea límite} de la laguna de San Pedro y Talambuyo. Determina el camino carretero la mil de la laguna de San Pedro | | | | | |
| 18 | 1 | 279 15 | 99 15 | 202 | |
| | 18 del tin. n.º 68 | 99 15 | 279 15 | 202 | 202'00 |
| 1 | 2 | 279 15 | 99 15 | 167 | |
| | 1 | 99 15 | 279 15 | 167 | 167'00 |
| 2 | 3 | 262 20 | 82 20 | 78 | |
| 2 | a | 29 45 | 209 45 | 133 | |
| a | 3 | 209 45 | 29 45 | 133 | 133'00 |
| 3 | b | 9 20 | 189 20 | 210 | |
| b | 3 | 189 20 | 9 20 | 210 | 210'00 |
| 3 | c | 355 0 | 175 0 | 270 | |
| c | 3 | 175 15 | 355 15 | 270 | 270'00 |
| 3 | d | 328 20 | 148 20 | 288 | |
| d | 3 | 148 20 | 328 20 | 288 | 288'00 |
| | 2 | 82 20 | 262 20 | 78 | 78'00 |
| 3 | 4 | 280 45 | 100 15 | 228 | |
| | 3 | 100 15 | 280 45 | 228 | 228'00 |
| 4 | 5 | 293 45 | 113 45 | 190 | |
| 5 | 4 | 114 0 | 294 0 | 190 | 190'00 |

Yavani 2524

Notas.

Yavani 11'19

litario 1, anchos 11'19

litario 4, anchos 3'75

Cam. de Logrosan

Cam. de Talambuyo

Cam. de Castiblanco

Cam. de Logrosan

Cam. de Talambuyo

Cam. de Castiblanco

Cam. de Logrosan

Cam. de Talambuyo

Cam. de Castiblanco

Croquis.

Tin. n.º 69

Laguna de San Pedro (de agua no constante)

Cam. de Logrosan

Cam. de Talambuyo

Cam. de Castiblanco

Cam. de Logrosan

Cam. de Talambuyo

Cam. de Castiblanco

Cam. de Logrosan

Cam. de Talambuyo

Cam. de Castiblanco

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Estadia. | Distancias. Metros. |
|--|--------------------------------|---------|--------|-------------------------|---------------------|
| | | N. | S. | | |
| 55 | 6 | 296 45 | 116 45 | 207 | |
| 6 | 5 | 116 45 | 296 45 | 207 | 207.00 |
| | 7 | 108 0 | 288 0 | 200 | |
| 7 | 6 | 288 0 | 108 0 | 200 | 200.00 |
| <p>(892) El punto 7 es el 274 del itinerario de la zona de Don Pedro y Jalarambia Itin. n.º 70 = Comienzo en el punto 280 del itinerario de la zona de Don Pedro y Jalarambia y término en el punto 6 del itin. n.º 70. Determina el camino de herradura de la zona de Don Pedro a Jarbayuela</p> | | | | | |
| 280 | 1 | 110 20 | 290 20 | 270 | |
| 4 | 280 de punto 1 de Jalarambia | 290 45 | 110 45 | 270 | 270.00 |
| | 2 | 118 15 | 298 15 | 188 | |
| 2 | 1 | 298 20 | 118 20 | 188 | 158.00 |
| | 3 | 98 45 | 278 45 | 160 | 80 |
| 3 | 2 | 278 45 | 98 45 | 160 | 80 159.39 |
| | 4 | 124 45 | 204 45 | 192 | |
| 4 | 2 | 204 45 | 124 45 | 192 | 192.00 |
| | 3 = 11 del itinerario punto 68 | 97 15 | 207 15 | 84 | |
| 5 | 4 | 207 0 | 97 0 | 84 | 84.00 |
| | 6 | 76 20 | 286 20 | 135 | |
| 6 | 5 | 286 20 | 76 20 | 135 | 125.00 |
| | 7 | 89 45 | 269 45 | 20 | |
| 7 | 6 | 269 45 | 89 45 | 20 | 20.00 |
| <p>(892) El punto 7 es el 274 del itinerario número 70 en Jarbayuela</p> | | | | | |

Notas.

Itin. n.º 70
 Jarbayuela, anexo 0.99
 Jarbayuela 0.99

Itin. n.º 69
 Jarbayuela, anexo 4.57
 Jarbayuela 4.57

Croquis.

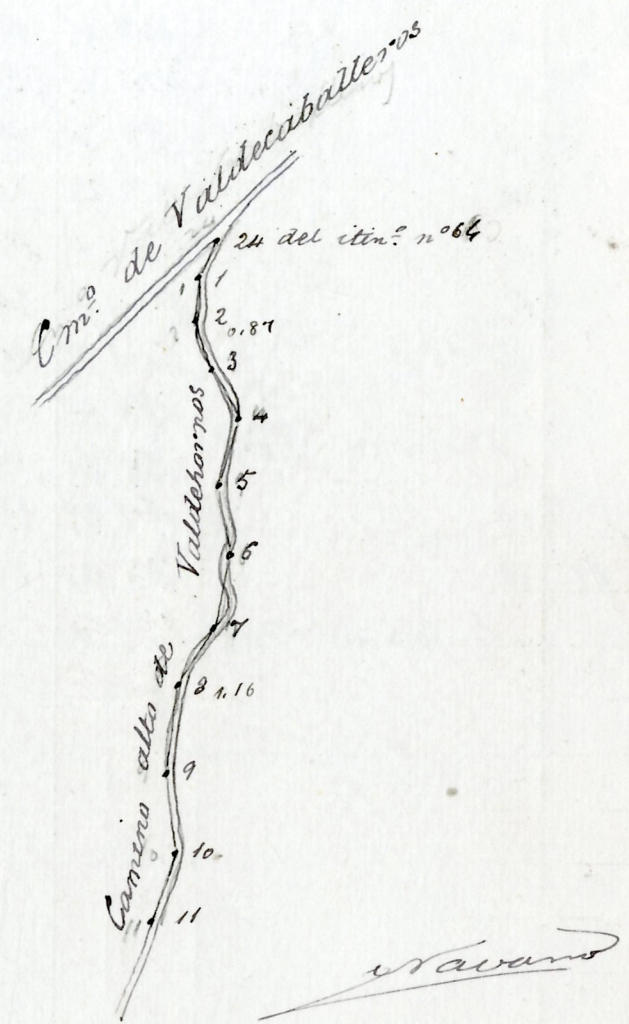
Itin. n.º de Jalarambia

Itin. n.º de Jarbayuela

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Estadia. | Distancias. — Metros. |
|---|----------------------|---------|--------|-------------------------|--------------------------|
| | | N. | S. | | |
| Itin.º n.º 71 = Comienza en el punto 24 del itinerario número 64 y termina en el punto 11 del itin.º n.º 71 | | | | | |
| Determino el camino de herradura "Camino alto de Valdehornos (m.º Alto de Valdehornos)" | | | | | |
| 24 | 11 | 187 45 | 217 45 | 164 | |
| 1 | 24 del itin.º n.º 64 | 218 15 | 138 15 | 164 | 164.00 |
| | 11 | 134 45 | 314 45 | 77 | |
| 2 | 11 | 314 45 | 134 45 | 77 | 77.00 |
| | 2 | 163 15 | 243 15 | 59 | |
| 3 | 2 | 243 20 | 163 20 | 59 | 59.00 |
| | 4 | 178 15 | 298 15 | 147 | |
| 4 | 2 | 358 15 | 178 15 | 147 | 147.00 |
| | 5 | 194 15 | 104 15 | 158 | |
| 5 | 4 | 104 20 | 194 20 | 158 | 158.00 |
| | 6 | 187 15 | 7 15 | 143 | |
| 6 | 5 | 7 15 | 187 15 | 143 | 143.00 |
| | 7 | 194 20 | 104 20 | 238 | |
| 7 | 6 | 104 15 | 194 15 | 238 | 238.00 |
| | 8 | 183 20 | 2 20 | 170 | |
| 8 | 7 | 2 15 | 183 15 | 170 | 170.00 |
| | 9 | 184 0 | 44 0 | 248 | |
| 9 | 8 | 4 15 | 184 15 | 248 | 248.00 |
| | 10 | 176 45 | 356 45 | 173 | |
| 10 | 9 | 356 20 | 176 20 | 173 | 173.00 |
| | 11 | 153 45 | 333 45 | 174 | |

Itinerario 3228

| Notas. | Croquis. |
|----------------------------|----------------------------|
| | Itin.º n.º 71 |
| | Camino de Valdehornos |
| | Camino alto de Valdehornos |
| Itinerario, arbolos 0.87 | 24 del itin.º n.º 64 |
| | 2 0.87 |
| | 3 |
| | 4 |
| | 5 |
| | 6 |
| | 7 |
| | 8 1.16 |
| | 9 |
| Itinerario 6, arbolos 1.16 | 10 |
| | 11 |
| | Itinerario |



| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Estadia. | Distancias. — Metros. |
|---|--------------------|---------|--------|-------------------------|-----------------------|
| | | N. | S. | | |
| | 10 | 233 45 | 153 45 | 174 | 174.00 |
| 11 | 12 | 168 45 | 248 45 | 176 | " |
| | 11 | 248 45 | 168 45 | 176 | 176.00 |
| 12 | 13 | 177 0 | 357 0 | 162 | " |
| | 12 | 358 45 | 178 45 | 162 | 162.00 |
| 13 | 14 | 162 15 | 242 15 | 158 | " |
| | 13 | 242 0 | 162 0 | 158 | 158.00 |
| 14 | 15 | 165 0 | 245 0 | 192 | " |
| | 14 | 245 15 | 165 15 | 192 | 192.00 |
| 15 | 16 | 178 45 | 356 45 | 90 | " |
| | 15 | 356 20 | 176 20 | 90 | 90.00 |
| 16 | 17 | 157 45 | 237 45 | 240 | " |
| | 16 | 237 20 | 157 20 | 240 | 240.00 |
| El punto 17 del 17 del itin. número 75 | | | | | 75 |
| El punto 17 del 17 del itin. número 75 | | | | | |

Notas.

Croquis.

El punto 14, anexo 1.º 56

El punto 15, anexo 1.º 56

17 = 177 del itin. nº 75

E. Savana

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Estadia. | Distancias. Metros. |
|------------|--|---------|--------|-------------------------|---------------------|
| | | N. | S. | | |
| | Itinerario n.º 7 = Comienzo en el punto 7 del itinerario n.º 1 y termina en el punto 27 del itinerario de Don Pedro y Galavieja. Determina el camino de la casa de Don Pedro a Benes del Duque | | | | |
| 7 | 1 | 248 45 | 68 45 | 157 | " |
| | 7 del itinerario n.º 1 | 68 45 | 248 45 | 157 | " 157'00" |
| 1 | 2 | 277 15 | 97 15 | 71 | " |
| | 1 | 97 30 | 277 30 | 71 | " 71'00" |
| 2 | 3 | 290 45 | 110 45 | 182 | " |
| | 2 | 110 45 | 290 45 | 182 | " 182'00" |
| 3 | 4 | 215 30 | 195 20 | 150 | " |
| | 3 | 195 30 | 215 30 | 150 | " 150'00" |
| 4 | 5 | 284 45 | 104 45 | 76 | " |
| | 4 | 104 45 | 284 45 | 76 | " 76'00" |
| 5 | 6 | 283 20 | 103 20 | 252 | 5' |
| | 5 | 103 20 | 283 20 | 252 | 5' 250.68" |
| 6 | 7 | 341 45 | 161 45 | 170 | " |
| | 6 | 161 45 | 341 45 | 170 | " 170'00" |
| 7 | 8 | 351 30 | 171 20 | 102 | " |
| | 7 | 171 30 | 351 20 | 102 | " 102'00" |
| 8 | 9 | 355 0 | 175 0 | 171 | " |
| | 8 | 175 15 | 355 15 | 171 | " 171'00" |
| 9 | 10 | 329 0 | 149 0 | 182 | " |
| | 9 | 149 0 | 329 0 | 182 | " 182'00" |
| 10 | 11 | 204 15 | 124 15 | 189 | " |

Stavans

Notas.

Estación 2, camino 5'00"

Estación 5, camino 12'00"

Estación 7, camino 3'00"

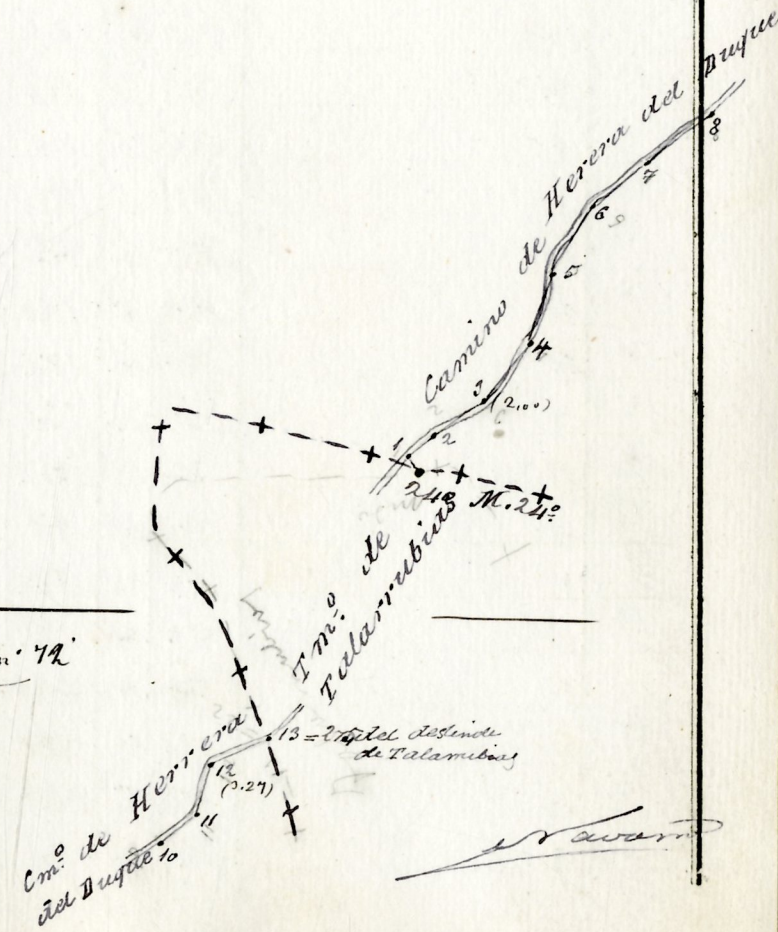
Croquis.

Itin. n.º 7

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Estadia. | Distancias. Metros. |
|--|---|---------|--------|-------------------------|---------------------|
| | | N. | S. | | |
| | 10 | 124 15 | 204 15 | 189 | 189 ⁰⁰ |
| 11 | 12 | 315 20 | 135 20 | 280 | " |
| | 11 | 135 20 | 315 20 | 280 | 280 ⁰⁰ |
| 12 | 13 | 277 20 | 97 20 | 240 | " |
| 13 | 12 | 97 20 | 277 20 | 240 | 240 ⁰⁰ |
| <p>(1122) El punto 13 es el punto de salida de la línea de Don Pedro y Talamubias y termina en el punto 20 de la misma línea. Sector mira el camino cañalero de la casa de Don Pedro a Talamubias del Duque.</p> | | | | | |
| 2400 | 1 | 15 20 | 195 20 | 10'50 | " |
| 1 | 240. M ^o 24 del deslinde de Talamubias | 195 20 | 15 20 | 10'50 | 10'50 |
| | 2 | 289 15 | 109 15 | 72 | " |
| 2 | 1 | 109 15 | 289 15 | 72 | 72 ⁰⁰ |
| | 3 | 322 45 | 142 45 | 104 | " |
| 3 | 2 | 142 45 | 322 45 | 104 | 104 ⁰⁰ |
| | 4 | 315 0 | 135 0 | 134 | " |
| 4 | 3 | 132 45 | 312 45 | 134 | 134 ⁰⁰ |
| | 5 | 319 20 | 139 20 | 192 | " |
| 5 | 4 | 139 45 | 319 45 | 192 | 192 ⁰⁰ |
| | 6 | 208 15 | 128 15 | 188 | " |
| 6 | 5 | 128 20 | 208 20 | 188 | 188 ⁰⁰ |
| | 7 | 298 15 | 118 15 | 184 | " |
| 7 | 6 | 118 15 | 298 15 | 184 | 184 ⁰⁰ |
| | 8 | 205 15 | 125 15 | 212 | " |
| 8 | 7 | 125 15 | 205 15 | 212 | 212 ⁰⁰ |

2220
 P. Avendaño

| Notas. | Croquis. |
|--|-------------------------------------|
| Itin ^o n ^o 71 Estación 12, ancho 327 ^m | Itin ^o n ^o 72 |
| Itin ^o n ^o 73 Estación 12, ancho 200 ^m | |
| Itin ^o n ^o 74 Estación 12, ancho 200 ^m | |



| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Estadia. | Distancias. Metros. |
|---|---------------------------------|---------|--------|-------------------------|---------------------|
| | | N. | S. | | |
| 21 | 20 | 120 15 | 200 15 | 212 | 212.00 |
| | 22 | 205 15 | 125 15 | 182 | 30 |
| 22 | 21 | 125 30 | 205 30 | 182 | 30 181.51 |
| | 23 | 269 15 | 89 15 | 200 | " |
| 23 | 22 | 89 15 | 269 15 | 200 | " 200.00 |
| | 24 | 269 15 | 89 15 | 200 | " |
| 24 | 23 | 89 15 | 269 15 | 200 | " 200.00 |
| <p>(3740.50) El punto 20 es el punto de partida de la línea de Don Pedro y Palenque Itin. n.º 74 = comienza en el punto 22 del itin. n.º 73 y termina en el punto 30 del itin. n.º 75. Determina la senda de los Pollales y sirve a la vez para fijar la situación de edificios aislados. Senda de los Pollales de los Reyes de los Reyes</p> | | | | | |
| 1 | 1 | 336 30 | 156 30 | 202 | 70 |
| | 22 del itinerario n.º 73 | 156 30 | 336 30 | 202 | 70 198.98 |
| 2 | 2 | 69 30 | 249 30 | 130 | " |
| | 1 Casa de D. Rafael Herrera | 249 30 | 69 30 | 130 | " 130.00 |
| 3 | 3 | 79 0 | 259 0 | 82 | " |
| | 2 | 259 0 | 79 0 | 82 | " 82.00 |
| 4 | 4 Casa de Francisco Lopez | 113 45 | 293 45 | 230 | " |
| | Canilla de San Juan de los Rios | 73 15 | 253 15 | 222 | " |
| 5 | 3 | 253 25 | 73 15 | 222 | " 222.00 |
| | 3 | 293 45 | 113 45 | 230 | " 230.00 |
| 6 | 5 | 92 15 | 272 15 | 64 | " |
| | 4 Canilla de San Juan | 272 15 | 92 15 | 64 | " 64.00 |
| 6 | 6 | 336 30 | 156 30 | 88 | " |
| | 5 | 156 30 | 336 30 | 88 | " 88.00 |
| 6 | 7 | 64 30 | 244 30 | 72 | " |

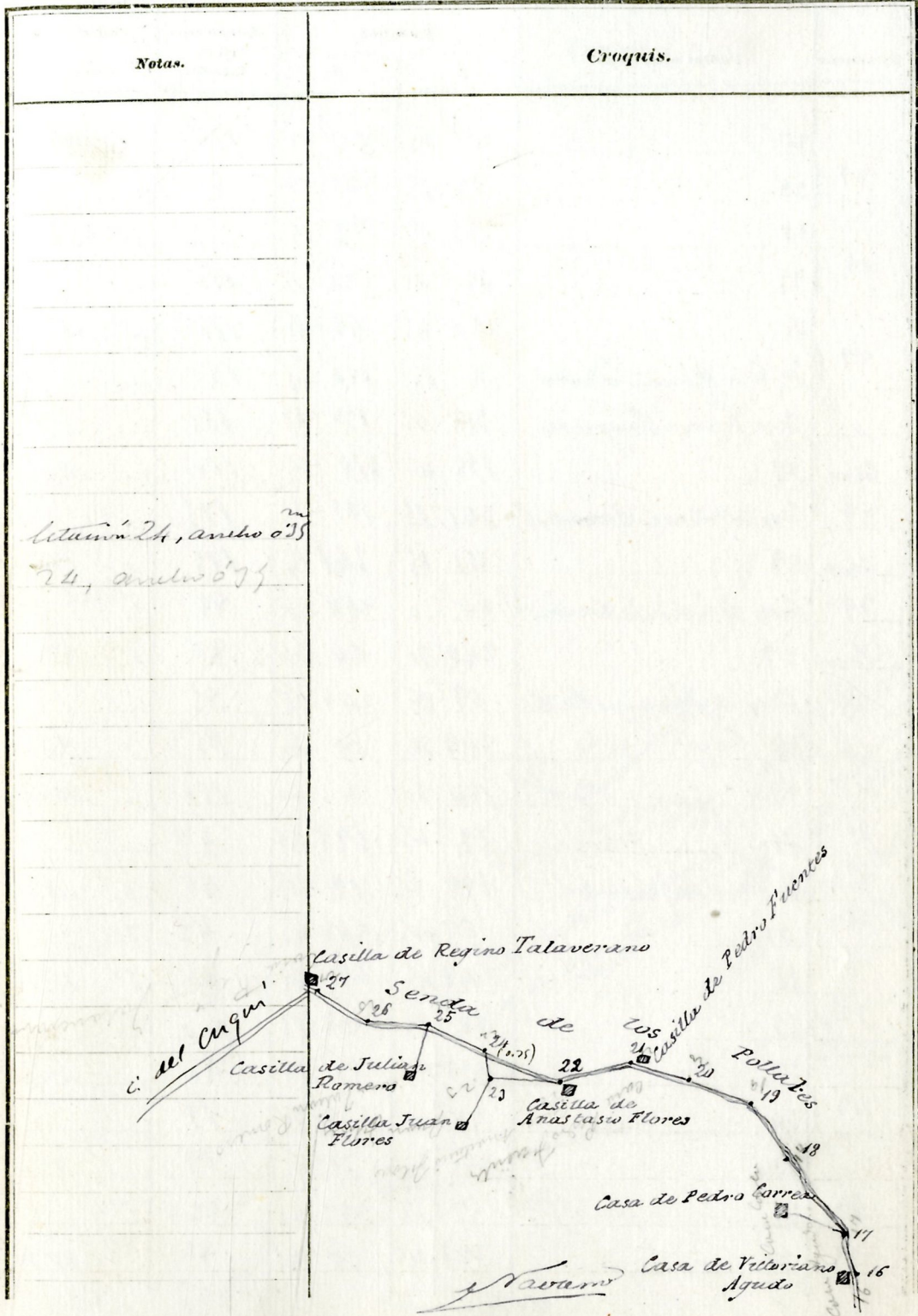
Palenque

| Notas. | Croquis. |
|-----------------------------|--------------|
| Itin. n.º 74 | Itin. n.º 74 |
| Estación 21, en el punto 20 | |
| Itin. n.º 72 | |
| Estación 1, en el punto 22 | |
| | |
| | Itin. n.º 73 |
| | |
| Estación 6, en el punto 27 | |

Palenque

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Estadia. | Distancias. Metros. | | |
|------------|------------------------------|---------|----|-------------------------|------------------------|-----|-----------|
| | | N. | S. | | | | |
| 17 | 18 | 52 | 15 | 232 | 15 | 240 | |
| " | Casa de Pedro | 93 | 15 | 273 | 15 | 82 | " |
| Casa | 17 | 273 | 15 | 93 | 15 | 82 | " 82'00 |
| | 17 | 232 | 45 | 52 | 45 | 240 | " 240'00 |
| 18 | 19 | 33 | 45 | 213 | 45 | 56 | " |
| | 18 | 213 | 45 | 33 | 45 | 56 | " 56'00 |
| 19 | 20 | 67 | 45 | 247 | 45 | 203 | " |
| | 19 | 248 | 15 | 68 | 15 | 203 | " 203'00 |
| 20 | 21 Casa de Pedro | 77 | 15 | 259 | 15 | 142 | " |
| | 20 | 259 | 15 | 77 | 15 | 142 | " 142'00 |
| 21 | 22 | 52 | 15 | 232 | 15 | 265 | " |
| | 21 | 232 | 45 | 52 | 45 | 265 | " 265'00 |
| 22 | 23 | 73 | 30 | 253 | 30 | 233 | 50 |
| | 22 | 253 | 30 | 73 | 30 | 233 | 50 233'11 |
| 23 | 24 | 341 | 15 | 161 | 15 | 34 | 80 |
| " | Casa de Juan Flores | 128 | 15 | 208 | 15 | 210 | 70 |
| Casa | 23 | 308 | 15 | 128 | 15 | 210 | 70 208'13 |
| | 23 | 161 | 45 | 341 | 45 | 34 | 80 33'67 |
| 24 | 25 | 56 | 45 | 236 | 45 | 82 | " |
| | 24 | 236 | 45 | 56 | 45 | 82 | " 82'00 |
| 25 | 26 | 56 | 45 | 236 | 45 | 173 | 50 |
| " | Casa de Julian Romero | 122 | 15 | 302 | 15 | 108 | 60 |
| Casa | 25 | 302 | 15 | 122 | 15 | 108 | 60 107'41 |
| | 25 | 237 | 15 | 57 | 15 | 173 | 50 172'34 |
| 26 | 27 Casa de Regino Talaverano | 56 | 45 | 236 | 45 | 173 | " |

Navarro 3731



| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Estadia. | Distancias. | | |
|------------|----------------------------|---------|----|-------------------------|-------------|-----|----------|
| | | N. | S. | | Metros. | | |
| | 26 | 236 | 45 | 56 | 45 | 175 | 175.00 |
| 27 | 28 | 93 | 15 | 273 | 15 | 50 | " |
| | 27 | 273 | 15 | 93 | 15 | 50 | 50.00 |
| 28 | 29 | 48 | 45 | 228 | 45 | 110 | " |
| | 28 | 228 | 45 | 48 | 45 | 110 | 110.00 |
| 29 | 30 Casa de Juan Labrador | 4 | 0 | 184 | 0 | 150 | " |
| | " Casa de Juan Labrador | 318 | 45 | 138 | 45 | 160 | " |
| Casa | 29 | 138 | 45 | 318 | 45 | 160 | 160.00 |
| 29 | Casa de Nicasio Barros (1) | 341 | 15 | 161 | 15 | 175 | " |
| Casa | 29 | 161 | 15 | 341 | 15 | 175 | 175.00 |
| 29 | Casa de Nicasio Barros (2) | 64 | 0 | 244 | 0 | 88 | 6° |
| Casa | 29 | 244 | 30 | 64 | 30 | 88 | 6° 87.52 |
| 29 | Casa de Nicasio Barros | 69 | 15 | 249 | 15 | 95 | " |
| Casa | 29 | 249 | 30 | 69 | 30 | 95 | 95.00 |
| | 29 | 184 | 30 | 4 | 30 | 150 | " 150.00 |
| 30 | 31 | 19 | 45 | 199 | 45 | 48 | " |
| | 30 Casa de Labrador | 199 | 45 | 19 | 45 | 48 | 48.00 |
| 31 | 32 | 68 | 45 | 248 | 45 | 42 | 7° |
| | 31 | 248 | 45 | 68 | 45 | 42 | 7° 24.62 |
| 32 | 33 | 58 | 15 | 258 | 15 | 40 | " |
| | 32 | 258 | 15 | 58 | 15 | 40 | 40.00 |
| 33 | 34 | 78 | 30 | 258 | 30 | 89 | " |
| | 33 | 258 | 30 | 78 | 30 | 89 | 89.00 |
| 34 | 35 | 57 | 45 | 257 | 45 | 82 | 7° |
| 35 | 34 | 257 | 45 | 57 | 45 | 82 | 7° 85.38 |

2423

Notas.

Estacion 21, ancha 0'37"

21 ancha 0'21"

Estacion 25, ancha 0'24"

25 ancha 0'27"

Croquis.

Tavara

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Estadia. | Distancias. Metros. |
|------------|--|---------|--------|-------------------------|---------------------|
| | | N. | S. | | |
| | Itinerario n.º 75 = Comienzo en el punto 19 del itin.º n.º 68 y termina en el punto 21 del itin.º n.º 64. Determino el camino de herradura de Casca de Don Pedro a Castiblanco | | | | |
| 199 | 1 | 292 15 | 112 15 | 235 | " |
| | 19 del itin.º n.º 68 | 112 30 | 292 30 | 235 | " 235 ⁰⁰ |
| 1 | 2 | 206 45 | 126 45 | 234 | " |
| | 11 | 126 45 | 206 45 | 234 | " 234 ⁰⁰ |
| 2 | 3 | 216 15 | 136 15 | 285 | " |
| | 2 | 136 0 | 216 0 | 285 | " 285 ⁰⁰ |
| 3 | 4 | 320 0 | 140 0 | 161 | " |
| | 3 | 140 0 | 320 0 | 161 | " 161 ⁰⁰ |
| 4 | 5 | 340 0 | 160 0 | 270 | " |
| | 4 | 159 45 | 339 45 | 270 | " 270 ⁰⁰ |
| 5 | 6 | 338 45 | 158 45 | 215 | " |
| | 3 | 159 15 | 339 0 | 215 | " 215 ⁰⁰ |
| 6 | 7 | 329 45 | 149 45 | 158 | " |
| | 6 | 149 45 | 329 45 | 158 | " 158 ⁰⁰ |
| 7 | 8 | 329 45 | 149 45 | 168 | " |
| | 7 | 149 45 | 329 45 | 168 | " 168 ⁰⁰ |
| 8 | 9 | 348 15 | 168 15 | 128 | " |
| | 8 | 168 45 | 348 45 | 128 | " 128 ⁰⁰ |
| 9 | 10 | 338 15 | 158 15 | 260 | " |
| 10 | 9 | 158 20 | 338 20 | 260 | " 260 ⁰⁰ |
| 4228 | | | | | |

Navarro

Notas.

1 ancho 10

Itinerio 1, ancho 10⁰⁰

3 anchos 4'74

Itinerio 2, ancho 24'74

Croquis.

Itin.º n.º 75

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Estadia. | Distancias. Metros. |
|------------|--------------------|---------|--------|-------------------------|---------------------|
| | | N. | S. | | |
| 10 | 11 | 234 15 | 184 15 | 170 | |
| | 10 | 184 20 | 234 20 | 170 | 170,00 |
| 11 | 12 | 249 15 | 189 15 | 100 | |
| | 11 | 169 20 | 249 20 | 100 | 100,00 |
| 12 | 13 | 2 15 | 182 15 | 240 | |
| | 12 | 182 15 | 2 15 | 240 | 240,00 |
| 13 | 14 | 246 15 | 166 15 | 178 | |
| | 13 | 166 15 | 246 15 | 178 | 178,00 |
| 14 | 15 | 332 15 | 152 15 | 200 | |
| | 14 | 152 0 | 333 0 | 200 | 200,00 |
| 15 | 16 | 324 45 | 144 45 | 115 | |
| | 15 | 144 45 | 321 45 | 115 | 115,00 |
| 16 | 17 | 346 45 | 166 45 | 266 | |
| | 16 | 167 0 | 347 0 | 266 | 266,00 |
| 17 | 18 | 332 15 | 152 15 | 160 | |
| | 17 | 152 15 | 332 15 | 160 | 160,00 |
| 18 | 19 | 247 0 | 127 0 | 211 | |
| | 18 | 228 15 | 48 15 | 82 | |
| | 18 | 48 15 | 228 15 | 82 | 82,00 |
| | 18 | 127 0 | 247 0 | 211 | 211,00 |
| 19 | 20 | 349 0 | 139 0 | 276 | |
| | 19 | 139 0 | 349 0 | 276 | 276,00 |
| 20 | 21 | 247 15 | 127 15 | 275 | |
| | 20 | 127 0 | 247 0 | 275 | 275,00 |
| 21 | 22 | 246 45 | 126 45 | 228 | |

4974

Yavaro

| Notas. | Croquis. |
|------------------------|---------------|
| 12 ancho 294 | |
| lotación 12, ancho 294 | |
| 19 ancho 285 | |
| lotación 19, ancho 285 | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | <p>Yavaro</p> |

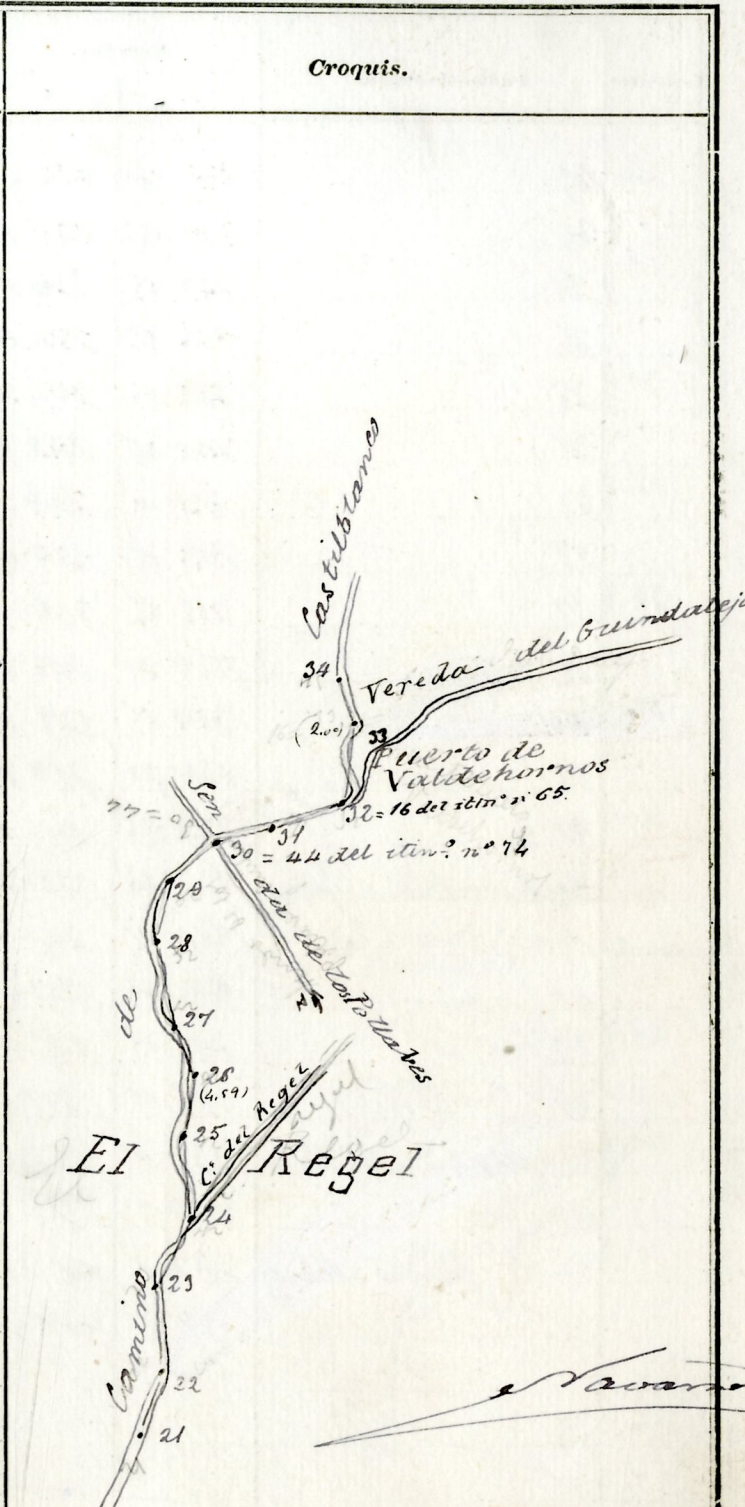
| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Estadia. | Distancias. | |
|------------|---------------------------|---------|--------|-------------------------|--------------|---------|
| | | N. | S. | | Construccion | Metros. |
| 22 | 24 | 128 45 | 216 45 | 228 | " | 228.00 |
| | 23 | 221 15 | 141 15 | 190 | " | |
| 23 | 22 | 141 15 | 221 15 | 190 | " | 190.00 |
| | 24 | 215 45 | 135 45 | 240 | " | |
| 24 | 23 | 135 45 | 215 45 | 240 | " | 240.00 |
| | 25 | 244 15 | 164 15 | 190 | " | |
| 25 | 24 | 164 15 | 244 15 | 190 | " | 190.00 |
| | 26 | 246 20 | 166 20 | 220 | " | |
| 26 | 25 | 166 45 | 246 45 | 220 | " | 220.00 |
| | 27 | 334 15 | 154 15 | 191 | " | |
| 27 | 26 | 154 15 | 334 15 | 191 | " | 191.00 |
| | 28 | 250 15 | 170 15 | 260 | 56° | |
| 28 | 27 | 170 15 | 250 15 | 260 | 56° | 258.57 |
| | 29 | 223 45 | 143 45 | 157 | 56° | |
| 29 | 28 | 144 15 | 224 0 | 157 | 56° | 156.14 |
| | 20 = 411 del itin. n.º 74 | 228 45 | 146 45 | 74 | 55° | |
| 30 | 29 | 146 45 | 228 45 | 74 | 55° | 73.71 |
| | 30 | 332 15 | 152 15 | 80 | " | |
| 31 | 30 | 152 20 | 332 20 | 80 | " | 80.00 |
| | 32 | 213 45 | 133 45 | 116 | " | |
| 32 | 31 | 134 15 | 214 15 | 116 | " | 116.00 |
| | 33 | 249 45 | 169 45 | 240 | 55° | |
| 33 | 32 | 170 15 | 350 0 | 243 | 55° | 239.09 |
| | 34 | 23 15 | 203 15 | 28 | " | |
| 34 | 33 | 203 15 | 23 15 | 28 | " | 28.00 |

4220
Tavara

Notas.

Estación 26, altura 4.59

Estación 33, altura 2.00



| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos: | | Lecturas en la Estadia. | Distancias. — Metros. |
|------------|--|---------|--------|-------------------------|--------------------------|
| | | N. | S. | | |
| 34 | 35 | 226 20 | 156 20 | 88 | 50 |
| | 34 | 156 45 | 336 45 | 88 | 54.79 |
| 35 | 38 | 214 15 | 224 15 | 28 | 80 |
| | 35 | 124 15 | 214 15 | 28 | 80 35.65 |
| 36 | 37 | 222 20 | 142 20 | 40 | 60 |
| | 38 | 142 45 | 222 45 | 40 | 60 39.78 |
| 37 | 38 | 229 0 | 149 0 | 43 | 80 |
| | 37 | 149 15 | 229 15 | 43 | 80 42.58 |
| 38 | 39 | 218 15 | 138 15 | 43 | 70 42.68 |
| | 38 | 138 20 | 218 20 | 43 | 70 42.68 |
| 39 | 40 | 219 15 | 139 15 | 60 | 80 |
| | 39 | 139 20 | 219 20 | 60 | 80 59.42 |
| 40 | 41 | 222 45 | 142 45 | 256 | " |
| " | Cañilla de Almonacid Gallego | 22 20 | 212 20 | 240 | " |
| Cañilla | 40 | 214 0 | 24 0 | 240 | " 240.00 |
| | 40 | 142 20 | 222 20 | 256 | " 256.00 |
| 41 | 42 | 245 15 | 135 15 | 292 | " |
| | 41 | 135 15 | 245 15 | 292 | " 292.00 |
| 42 | 43 = 41 de la iteración n.º 62 | 333 45 | 153 45 | 298 | " |
| 43 | 42 = 41 | 154 0 | 333 45 | 298 | " 298.00 |
| 43 | 44 El punto 42 es el 41 del itin. n.º 62 | | | | 62 |

Notas.

Itinerario 371. Ancho 100

Croquis.

